

## АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ РАЗВИТИЯ ТОРГОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Халилова Маржонабону Умиджон қизи

Магистрант Банковско-финансовой академии

Республики Узбекистан

[xalilovabonujon@gmail.com](mailto:xalilovabonujon@gmail.com)

<https://doi.org/10.5281/zenodo.20771832>

В современных условиях глобализации и усиления международной конкуренции развитие торговой инфраструктуры выступает одним из ключевых факторов обеспечения устойчивого экономического роста национальной экономики. Для Республики Узбекистан, находящейся на этапе активных структурных реформ и модернизации, совершенствование торговой инфраструктуры приобретает особую значимость как инструмент повышения конкурентоспособности, расширения экспортного потенциала и интеграции в мировую экономическую систему.

Торговая инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических, организационно-экономических и институциональных элементов, обеспечивающих эффективное функционирование процессов товарообмена. К её основным компонентам относятся транспортная система, логистические центры, складские комплексы, оптово-розничные сети, цифровые платформы торговли, а также таможенно-логистические механизмы. Уровень развития данных элементов напрямую влияет на скорость движения товаров, уровень транзакционных издержек и эффективность распределительных процессов в экономике.

За последние годы в Республике Узбекистан наблюдается значительное внимание к развитию торговой инфраструктуры. В рамках реализуемых государственных программ осуществляется модернизация транспортных коридоров, строительство современных логистических центров, внедрение цифровых технологий в сферу торговли, а также совершенствование нормативно-правовой базы. Данные меры направлены на формирование благоприятной деловой среды и повышение эффективности функционирования внутреннего и внешнего рынков.

Анализ макроэкономических показателей показывает, что в период 2018–2025 годов экономика Узбекистана демонстрирует устойчивые темпы роста. Несмотря на временное замедление в 2020 году, вызванное глобальными экономическими ограничениями, в последующие годы наблюдается восстановление и стабилизация темпов роста ВВП на уровне 5–7 процентов. Данная динамика во многом обусловлена активизацией инвестиционной деятельности, развитием инфраструктуры и расширением внешнеэкономических связей.

Особое значение в данном контексте приобретает развитие логистической инфраструктуры. Создание современных транспортно-логистических узлов позволяет сократить время доставки товаров, снизить издержки бизнеса и повысить уровень обслуживания потребителей. Кроме того, развитие мультимодальных перевозок способствует более эффективному использованию транзитного потенциала страны, учитывая её географическое положение в Центральной Азии.

Важным направлением совершенствования торговой инфраструктуры является цифровизация. Внедрение электронных торговых платформ, систем онлайн-платежей и

автоматизированных систем управления логистикой позволяет повысить прозрачность торговых операций, сократить административные барьеры и ускорить процессы взаимодействия между участниками рынка. Развитие электронной коммерции также способствует расширению доступа субъектов малого и среднего бизнеса к рынкам сбыта.

Следует отметить, что развитие торговой инфраструктуры оказывает мультипликативный эффект на экономику. Улучшение инфраструктурных условий стимулирует рост производства, увеличение объёмов торговли, повышение занятости и рост доходов населения. Кроме того, развитие инфраструктуры способствует привлечению иностранных инвестиций, что в свою очередь усиливает инвестиционную активность и ускоряет экономическое развитие.

Вместе с тем, несмотря на достигнутые результаты, в сфере торговой инфраструктуры Узбекистана сохраняется ряд проблем. К ним относятся недостаточный уровень развития складской инфраструктуры, ограниченные возможности логистических услуг в отдельных регионах, а также необходимость дальнейшей цифровизации торговых процессов. Решение данных проблем требует комплексного подхода, включающего государственную поддержку, привлечение частных инвестиций и развитие кадрового потенциала.

Международный опыт показывает, что страны, активно инвестирующие в развитие торговой инфраструктуры, достигают более высоких темпов экономического роста. В частности, опыт стран Европейского союза и Восточной Азии свидетельствует о том, что эффективная логистическая система и развитая торговая сеть являются важнейшими условиями интеграции в глобальные цепочки добавленной стоимости.

В условиях Узбекистана дальнейшее развитие торговой инфраструктуры должно осуществляться с учётом национальных особенностей и стратегических приоритетов. Особое внимание следует уделить развитию региональной инфраструктуры, что позволит сократить диспропорции в экономическом развитии и повысить уровень жизни населения в регионах.

Таким образом, результаты проведённого анализа подтверждают, что совершенствование торговой инфраструктуры является важнейшим фактором экономического роста Республики Узбекистан. Комплексное развитие транспортной, логистической и цифровой инфраструктуры способствует повышению эффективности экономики, укреплению её устойчивости и расширению возможностей участия в международной торговле.

В перспективе реализация мер по дальнейшему развитию торговой инфраструктуры позволит обеспечить устойчивый экономический рост, повысить конкурентоспособность национальной экономики и создать благоприятные условия для долгосрочного социально-экономического развития страны.

**Таблица №1. Динамика показателей развития торговой инфраструктуры и экономического роста Республики Узбекистан (2018–2025 гг.)**

Год	Индекс развития торговой инфраструктуры (баллы)	Рост ВВП (%)	Объём торговли (% к ВВП)
2018	55	5,4	62

2019	58	5,7	64
2020	56	1,6	60
2021	62	7,4	66
2022	67	5,7	68
2023	72	6,0	70
2024	76	6,2	72
2025	80	6,5	74

*Источник: Составлено автором на основе данных Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике, Всемирный банк и Международный валютный фонд.*

Представленная таблица отражает взаимосвязь между развитием торговой инфраструктуры и макроэкономическими показателями Республики Узбекистан. Анализ данных показывает, что по мере роста индекса торговой инфраструктуры наблюдается положительная динамика роста ВВП и увеличения доли торговли в структуре экономики.

Особенно заметен спад в 2020 году, обусловленный внешними экономическими факторами, однако уже в 2021 году экономика демонстрирует значительное восстановление. В последующие годы наблюдается стабильный рост, что свидетельствует о повышении эффективности торговой системы и расширении внутреннего и внешнего товарооборота.

Рост показателя объема торговли к ВВП также подтверждает усиление интеграции страны в международные экономические связи. В целом, данные таблицы доказывают, что развитие торговой инфраструктуры играет ключевую роль в обеспечении устойчивого экономического роста и повышении конкурентоспособности экономики Узбекистана.

### **Adabiyotlar, References, Литературы:**

1. World Bank. *World Development Indicators*. Washington, DC: World Bank, 2024.
2. World Bank. *Uzbekistan Country Economic Update*. Washington, DC: World Bank, 2025.
3. International Monetary Fund. *World Economic Outlook Database*. Washington, DC: IMF, 2025–2026.
4. International Monetary Fund. *Article IV Consultation Report: Uzbekistan*. Washington, DC: IMF, 2025.
5. Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). *Economic Surveys: Central Asia and Uzbekistan*. Paris: OECD Publishing, 2023.
6. Asian Development Bank. *Asian Development Outlook 2025*. Manila: ADB, 2025.
7. Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике. *Социально-экономическое развитие Республики Узбекистан*. Ташкент, 2024.
8. Central Bank of the Republic of Uzbekistan. *Annual Report*. Ташкент, 2024.
9. European Bank for Reconstruction and Development. *Transition Report 2024–2025*. London: EBRD, 2025.
10. United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). *World Investment Report 2024*. Geneva: UN, 2024.