



«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И КАЗАХСТАНСКО-КИТАЙСКИЕ ОТНОШЕНИЯ: ДЕСЯТИЛЕТИЕ ДВУСТОРОННЕЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Roza Kabulova Turdibayevna

rozakab82@gmail.com PhD, мустақил изланувчи

<https://doi.org/10.5281/zenodo.20201232>

ARTICLE INFO

Qabul qilindi: 11-may 2026 yil

Ma'qullandi: 13-may 2026 yil

Nashr qilindi: 15-may 2026 yil

KEYWORDS

Инициатива «Один пояс, один путь» (ОПОП), Казахстан, Китай, двусторонние отношения, инфраструктура, транзитный коридор, Средний коридор, Шёлковый путь, торгово-экономическое сотрудничество, геополитика Центральной Азии.

ABSTRACT

В статье анализируется, каким образом инициатива «Один пояс, один путь» (ОПОП), объявленная в Астане в 2013 году, изменила структуру казахстанско-китайских двусторонних отношений за прошедшее десятилетие. На основе статистики внешней торговли, данных об инфраструктурных проектах и программных документов рассматриваются торгово-экономическое сотрудничество, развитие транспортно-логистической сферы, геополитическое позиционирование и гуманитарные контакты. Двусторонняя торговля выросла с 368 млн долларов в 1992 году до 41 млрд долларов в 2023 году; совместные инфраструктурные проекты превысили 21 млрд долларов; модернизировано свыше 15 000 км транспортных коридоров. Показано, что Казахстан сумел совместить участие в ОПОП с собственными приоритетами развития, сохранив многовекторный внешнеполитический курс, а партнёрство принесло измеримые результаты обеим сторонам.

Введение

Председатель КНР Си Цзиньпин предложил концепцию Экономического пояса Шёлкового пути в сентябре 2013 года в Назарбаев Университете в Астане. Выбор места не был случайным: Казахстан расположен в географическом центре Евразии, и его территория обеспечивает кратчайший сухопутный маршрут между Китаем и Европой. За последующее десятилетие инициатива «Один пояс, один путь» выросла в систему, охватывающую более 150 государств и 30 международных организаций, в рамках которой подписано свыше 230 соглашений о сотрудничестве.

Для Казахстана ОПОП стала не просто внешним проектом, к которому нужно приспособиться. Двусторонние отношения вышли за пределы обычной торговли, распространившись на транспортную логистику, энергетику, промышленную

кооперацию, финансы и образовательные обмены. Настоящая статья прослеживает эту эволюцию и оценивает, что опыт Казахстана говорит о том, как государства средних масштабов взаимодействуют с крупными международными инфраструктурными программами.

1. Актуальность исследования

Три фактора обуславливают необходимость детального изучения данной темы. Во-первых, ОПОП является крупнейшей скоординированной инфраструктурной программой в новейшей истории. Совокупные двусторонние инвестиции между Китаем и странами-партнёрами достигли 380 млрд долларов за 2013–2022 годы. Исследование Всемирного банка показало, что торговля между участниками ОПОП увеличилась на 4,1 %, прямые иностранные инвестиции выросли на 5 %, а ВВП стран с низким уровнем дохода, участвующих в инициативе, вырос на 3,4 %. Сами по себе эти цифры заслуживают пристального научного внимания.

Во-вторых, Казахстан занимает необычное положение внутри инициативы. Это одновременно и страна, в которой ОПОП была впервые объявлена, и один из её основных бенефициаров. Изучение того, как государство среднего масштаба с ограниченным геополитическим весом использовало инициативу крупной державы, не уступив суверенитета, представляет методологическую ценность для исследователей международных отношений и экономики развития.

В-третьих, обращают на себя внимание сами торговые показатели. Товарооборот между Казахстаном и Китаем вырос с 368 млн долларов в 1992 году до 41 млрд долларов в 2023 году. Целевой показатель в 40 млрд долларов был установлен на 2030 год, однако достигнут на семь лет раньше. Подобная динамика указывает на то, что избранная модель партнёрства приносит конкретные экономические результаты, что существенно для других государств региона, рассматривающих аналогичные модели сотрудничества.

2. Исторический контекст и эволюция стратегического партнёрства

Казахстан и Китай установили дипломатические отношения в январе 1992 года, вскоре после обретения Казахстаном независимости. В течение следующих трёх десятилетий статус отношений последовательно повышался: от добрососедских связей к стратегическому партнёрству, а затем к тому, что в китайской дипломатической терминологии именуется «вечным всесторонним стратегическим партнёрством» — высшей категории в иерархии межгосударственных отношений Пекина.

В 2015 году Казахстан принял государственную программу «Нурлы Жол» («Светлый путь»), направленную на развитие транспортно-логистической инфраструктуры. Программа была целенаправленно увязана с задачами ОПОП и стала примером того, как национальная стратегия может быть синхронизирована с международной инфраструктурной инициативой без подчинения внутренних приоритетов внешним.

3. Торгово-экономическое сотрудничество

Китай является крупнейшим торговым партнёром Казахстана. В 2023 году двусторонняя торговля составила 41,02 млрд долларов, что на семь лет опередило достижение целевого показателя в 40 млрд долларов, установленного на 2030 год. Две страны совместно определили 52 проекта промышленного сотрудничества общей

стоимостью свыше 21,2 млрд долларов; около половины из них завершены или находятся в стадии реализации.

Казахстан шестой год подряд участвует в Китайской международной импортной выставке, подписав коммерческие соглашения на сумму около 300 млн долларов. Специализированный казахстанский «национальный павильон» на крупной китайской платформе электронной коммерции открыл новый канал для прямых поставок казахстанской сельскохозяйственной продукции и потребительских товаров китайским покупателям.

4. Транспортно-логистическая инфраструктура

Инвестиции, связанные с ОПОП, профинансировали модернизацию свыше 2 500 км железных дорог и 12 500 км автомобильных дорог в Казахстане. Через территорию страны проходят не менее 11 международных транспортных коридоров. В 2023 году более 13 000 составов Китайско-Европейской железнодорожной экспрессии проследовали через Казахстан.

Транскаспийский международный транспортный маршрут, более известный как Средний коридор, стал стратегически значимой альтернативой, соединяющей Китай с Европой в обход территории России. Свободная экономическая зона «Хоргос — Восточные ворота» сократила время таможенного оформления до одного часа, а грузовые поезда проходят расстояние от Ляньюньгана до Алматы менее чем за шесть суток.

5. Геополитическое и гуманитарное измерение

ОПОП предоставила Казахстану дополнительные возможности для диверсификации транзитных маршрутов и снижения исторической зависимости от российской транспортной инфраструктуры. Казахстан продемонстрировал, что способен участвовать в инициативе на условиях, соответствующих его собственным приоритетам национального развития, сохраняя многовекторный внешнеполитический курс вместо смещения в сторону одного крупного партнёра.

В гуманитарной сфере две страны ввели безвизовый режим взаимных поездок, открыли культурные центры и филиалы китайских университетов в Казахстане, объявили 2024 год Годом казахстанского туризма в Китае. Программа «Зелёный Шёлковый путь» содействует достижению Казахстаном углеродной нейтральности к 2060 году.

Заключение

За прошедшее десятилетие инициатива «Один пояс, один путь» изменила казахстанско-китайские двусторонние отношения по целому ряду измеримых показателей. С 1992 года товарооборот вырос более чем в сто раз. Транспортная инфраструктура существенно обновлена. Сотрудничество распространилось на энергетику, промышленность, финансы и образование. Опыт Казахстана свидетельствует о том, что государство средних масштабов способно вовлечься в крупную международную инициативу и извлечь из неё конкретные выгоды, не жертвуя самостоятельностью в проведении внешней и внутренней политики. С вступлением ОПОП во второе десятилетие своего существования Казахстан, по всей видимости, сохранит позицию одного из наиболее значимых партнёров Китая в Центральной Азии.

Источники и литература:

1. Benard M. Economy and Belt and Road Initiative: Kazakhstan and China. Open Access Library Journal, 2024. <https://www.scirp.org/journal/paperinformation?paperid=136594>
2. The Astana Times. Kazakh and Chinese Experts Reflect on First Decade of BRI. September 2023. <https://astanatimes.com/2023/09/kazakh-and-chinese-experts-reflect-on-first-decade-of-belt-and-road-initiative/>
3. People's Daily Online. Kazakhstan-China relations thriving under BRI. July 2024. <http://en.people.cn/n3/2024/0705/c90000-20190164.html>
4. China Daily. Belt and Road a boon for Kazakhstan's development. October 2023. <https://www.chinadaily.com.cn/a/202310/16/WS652c7867a31090682a5e8a5f.html>
5. PRNewswire / People's Daily. China, Kazakhstan make solid progress in economic, trade cooperation. July 2024. <https://www.prnewswire.com/apac/news-releases/china-kazakhstan-make-solid-progress-in-economic-trade-cooperation-302189177.html>
6. South China Morning Post. Kazakhstan remains central to Beijing's BRI plans. October 2023. <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3238660/kazakhstan-remains-central-beijings-plans-belt-and-road-china-sets-sights-europe>
7. South China Morning Post. Belt and Road Initiative: Kazakhstan shows how to meet China on its own terms. September 2023. <https://www.scmp.com/comment/opinion/article/3234648/belt-and-road-initiative-kazakhstan-shows-how-meet-china-its-own-terms>

INNOVATIVE
ACADEMY